



町田通信

冬のご挨拶
「チャンス到来」

for Executives



2025年も大変お世話になり誠にありがとうございました。インフレや日米における政権交代、関税交渉そして国際紛争と夏の猛暑をも吹き飛ばすかの如き激動の1年でしたがいかがお過ごしでしたでしょうか。

「主要企業、来期大幅増益」の見出しと共に投資家が秋には目線を早くも来年度に移していること、AI需要増や米関税の影響緩和などで主要企業が大幅増益になると見込んでいることが報じられ（日経新聞朝刊、2025年10月30日）続く11月8日には同じく日経新聞朝刊の1面に「非製造業の7割が増益」「4～9月、4年ぶり高水準」の見出しが走りました。

成長戦略を掲げる高市政権の誕生で「サナエノミクス」への期待が高まり、かつて未完に終わったアベノミクスの第三の矢(成長戦略)が新政権下で完遂されることに大きな期待がかかっています。

実際のところ日本社会が長く続いたデフレ時代を脱しインフレに向かっているのは多くの方が肌で感じる場所であり、あとはこれに賃金の上昇が追い付くかどうかを試金石のひとつとなっています。

ぐいと大きく舵を切り始めた日本がこれから5年先、10年先、そしてその先にどのような世の中に変化して行き、そして私たちの目の前にどのような新たなチャンスが巡ってくるのか、不安とともに期待が大きく膨らみます。

チャンスを掴みこれからはじまる新しい時代を一緒に謳歌していきたいですね。

「長寿化の配当」

さて次に私たちひとりひとりの人生に目を向けてみると、長寿化で高齢者や老後の境目が変わりつつあります。6-70代といえはかつてなら老後がはじまる時期でしたが、人生が90～100年だとするとまだ20～40年の時間が残っ

ており、4-50代なら残り40～60年となります。

若い世代に目を向けてみると、10代で高校・大学受験に挑み、五輪選手や起業する人もいます。20歳過ぎに就職し10年もすれば脂がのりベテランの仲間入りです。こうした青春はいずれも10～20年の間の出来事です。

翻って多くの方たちにとって残された時間は「もう歳だから」と言い続けるにはあまりに長いと言わざるを得ないかもしれません。江戸時代、隠居後に天文学や測量を学び大日本沿海輿地全図の作製に尽力した伊能忠敬の例を引くまでもなく、学び直しや何かに打ち込めばどなたにも大を成す可能性が十分にありそうです。

国際通貨基金ホームページに次の一文があります。「われわれは20世紀に、寿命を延ばした。21世紀には、延びた分の年数に活力を吹き込まなければならない」

そして続けて「寿命が延びると、大半の人が慢性疾患を経験することが予測できる」とありました。

保険の力で生き甲斐と健康をサポートいたします。
(参考:アンドリュー・スコット、ピーター・ピオット著「長寿化の配当」国際通貨基金)

末筆ではございますが、皆さまのご健康とご多幸をお祈り申し上げます。

2026年もご愛顧の程どうぞよろしくお願いいたします。



ソニー生命保険株式会社 新宿ライフプランナーセンターエグゼクティブ支社

エグゼクティブ ライフプランナー 町田 信行

住所変更などはありませんか。近況の変化やご要望、ご質問などございましたら私(裏面)までご連絡ください。
また、私がお役に立てそうな方がいらっしゃいましたらぜひご紹介いたしますようよろしくお願いいたします。

「トンネルを抜けると」～トンネル旅の魅力と掘りぬく底力～

「国境の長いトンネルを抜けると雪国であった」は川端康成の小説『雪国』の有名な冒頭文ですね。日本経済がデフレの長いトンネルから抜けだそうとしています。これから先どのような風景が広がるのでしょうか。

「川端康成」

川端康成のこの長いトンネルは実在するとされています。遡ること96年前(1929年)暮れも押し詰まる12月29日、当時日本最長の清水トンネルが最後の壁を取り払い貫通しました。それは群馬県と新潟県を結ぶ上越線の土樽(つちたる)～土合(どあい)間の全長約9.7km、昭和初期の技術の粋を集めた難工事トンネルであり近代化産業遺産(経済産業省)に認定されています。

川端康成はこのトンネルが開通後に湯沢市を訪れるようになったことから、ここが『雪国』の冒頭文の舞台だと考えられています。

「トンネル旅」

山が多い日本はトンネルの数と長さにおいて世界有数、掘削技術は世界最高レベルだといわれるトンネル大国です。トンネルは景色を楽しめないのが観光の対象にはならなさそうですが、実は「トンネル旅」という言葉があります。トンネル大国の面目躍如ともいえそうなこのトンネル旅について少しばかりご紹介してみたいと思います。

地下深くにある駅には『モグラ駅』の愛称があります。そして日本一のモグラ駅として知られるのが上越線(上述)の「土合駅下りホーム」(群馬県)です。駅舎から地下へ約80m、500段近い階段を徒歩で下った先にあります。その

深さは大深度地下鉄の都営大江戸線・六本木駅(42.3m)のなんと約2倍です。

『海峡を徒歩』で渡ることができるのが「関門トンネル人道(関門海峡直下の海底トンネル)」(山口県、福岡県)です。なお新幹線が通るのは新関門トンネルです。

『歴女に人気』なのは明治初期に日本人の力だけで掘削された日本初の鉄道トンネルの一つ「逢坂山隧道」(滋賀県)です。鉄道トンネルとしての役目を終えた後、航空機の研究施設として活用されるなどし、現在は地殻変動の観測所(京都大学)として使用されています。

『トンネルのむこうは、不思議の町でした。』これは宮崎駿監督作品の映画『千と千尋の神隠し』のキャッチコピーです。トンネルの先では別世界のような光景に出くわすことがあります。最近話題の「清津峡溪谷トンネル」(新潟県、日本三大峡谷のひとつ)は観光のため歩行者用に掘られたトンネルで、3つある見晴所からは溪谷美の絶景を楽しむことができますと人気です。

百年以上の時を経てなお保存状態のよいレンガ造りで知られる「親不知レンガトンネル」(新潟県)はその先に海や断崖の絶景が広がると評判だそうです。

ここにご紹介したのはごく一部です。皆さまのお近くにも素敵なトンネルがきっとあるに違いありません。

「日本の底力」

全国各地に数多のトンネルを、そして長い長いデフレのトンネルを遂に掘りぬいた日本の底力が本領を発揮する時代がこれから訪れようとしています。トンネル旅と活気ある日本の経済活動をともに満喫いたしましょう。

こんな時にご連絡ください

適切なサービスや情報を提供し、皆さまをお守りするために、次のようなときは私にご連絡ください。

- 各種手続きや保障内容の見直しなどの相談や問い合わせ
 - 契約内容・保障内容の確認・見直し
 - 老後資金や相続に関する相談
 - 医療費や介護費用の心配
 - 保険金や給付金の請求について
 - 入退院や手術の予定
 - 災害や事故などに遭遇されたとき

- 身近な方のご結婚・ご出産・入進学
- 転居・転職・起業の予定
- 事業拡大や事業承継の計画(法人様)
- 福利厚生制度・役員の保障の相談(法人様)
- 紹介して欲しい人・提供して欲しい情報がある

● その他

疑問や不安に感じていること、近況なども気軽にお聞かせいただければ幸いです。また、私がお役に立てそうな方がいらっしゃいましたらぜひご紹介ください。

(差出人・連絡先)

ソニー生命保険株式会社

新宿ライフプランナーセンターエグゼクティブ支社

エグゼクティブ ライフプランナー

町田 信行

掲載内容等に関するお問い合わせは私まで。

〒151-0053

渋谷区代々木 2-1-5

JR 南新宿ビル 18F

TEL: 03-5358-1700 FAX: 03-5358-1850

携帯: 090-3681-3416

メール: NOBUYUKI_MACHIDA@sonylife.co.jp

